
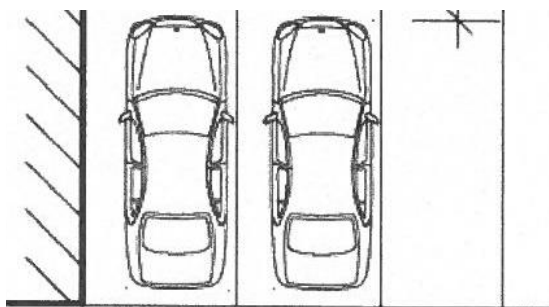


STAVBA: REKONSTRUKCE PARKOVIŠTĚ A ZELENĚ, ČÁST UL. ROOSEVELTOVA		
MÍSTO: Katastrální území ZNOJMO - MĚSTO	Vypracoval:	Ing. Jana Vítková
INVESTOR: Město ZNOJMO, Obroková 1/12, 689 22 Znojmo	HL. projektant:	Ing. František Mandovec
VÝKRES:  TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň PD:	společné povolení
	Datum:	02/2021
	Měřítko:	
	Číslo výkresu:	D.1.2.a

## D.1.2. Stavebně konstrukční řešení

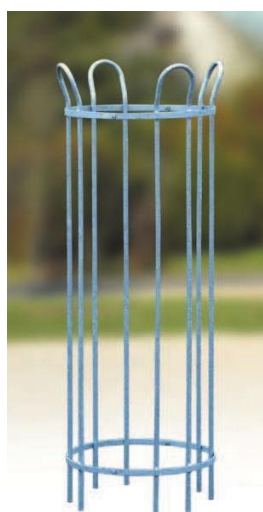
### D.1.2.a TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracovaná projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího kolmého parkoviště, které se nachází podél komunikace Rooseveltova od Mariánského náměstí až po křižovatku s ulicí Lužická.



Stavba bude probíhat na pozemku 5362/7 ve správě města Znojmo v katastrálním území Znojmo-město [793418].

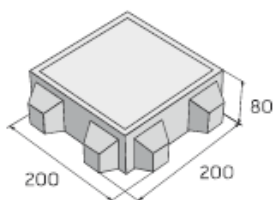
Rekonstrukce stávajícího parkoviště spočívá ve výměně stávajícího nevyhovujícího povrchu za nový propustný povrch, který umožní vsakování dešťové vody a zlepší tak i podmínky pro stromy, které jsou přímo na parkovišti. Tyto stromy bude také nutno nově osadit trvalou ochranou, aby nedocházelo k jejich poškození při parkování.



Předpokládaný rozsah stavby:

Plocha parkoviště	cca 1 011 m <sup>2</sup>
Vegetační betonová dlažba	565 m <sup>2</sup>
Zeleň - zatravnění	244 m <sup>2</sup>
Vjezdy - zámková dlažba	202 m <sup>2</sup>

Pro rekonstrukci stávajícího parkoviště byl zvolen systém obrusné vrstvy z vegetační dlažby s hladkým povrchem (200x200x80mm-např. Hydroset nebo Akvagas) dle požadavků investora.



Dlažba je deklarována jako pojízdná osobními automobily, takže je vhodná na parkoviště, také je odolná vůči mrazu a má speciální ochranný systém.

Jednotlivá parkovací stání lze oddělit dle vybraného výrobce dlažby.

Pokud nebude použito odlišení pruhu mezi stáními barevnou dlaždicí, bude nutné tyto pruhy na závěr označit bílou barvou vždy na šířku jedné dlaždice, aby byla jednoznačně oddělena jednotlivá stání.

V rekonstruované ploše parkoviště i v přilehlé komunikaci a chodníku jsou položeny inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, O2-Cetin, plyn, VO a Eon..... ). Proto bude nutné před začátkem rekonstrukce požádat jejich správce o vytyčení tras v zájmové oblasti a zároveň po dokončení opravy všechny povrchové znaky jednotlivých sítí obnovit na novou niveletu v plném rozsahu.

Přeložky nebudou nutné, pouze v případě jednoho sloupku ve správě společnosti Cetin-O2, který se již v současné době nachází na špatném místě a je značně poškozen bude nutné ho o cca 0,5m přeložit do zeleně.

Technicky bude rekonstrukce parkoviště provedena cca ve 20 krocích:

1. Osazení dočasných doplňujících dopravních značek dle DIO
2. Provede se dřevěná ochrana stromů v prostoru parkoviště

3. Odstranění stávajícího povrchu-vrstev parkoviště (*převážně udusaná hlinopísčítá navážka do hl. cca 50cm*)
4. Odstranění stávajících obrubníků jak v prostoru parkoviště, tak u přilehlé komunikace a chodníku
5. Osazení nových silničních, chodníkových a zahradních obrubníků
6. Zpevnění úprava a zhutnění podkladu na Edef = 30 Mpa
7. Provede se položení geotextílie pod veg. dlažbu
8. Nasype a zhutní se vrstva štěrkopísku fr. 0-6mm o tl. vrstvy 10cm
9. Potom se nasype a zhutní vrstva štěrku fr. 17-22mm o tl. vrstvy 30cm
10. Dále se nasype vrstva drti pro položení dlažby fr. 0-4mm o tl. vrstvy 5cm
11. Osadí se vegetační beton. dlažba tl. 8cm
12. Nasype a zhutní se vrstva štěrkodrti fr. 0-32mm o tl. vrstvy 15cm
13. Provede se vrstva směsi stmel. cementem o tl. vrstvy 12cm
14. Pak se nasype a zhutní se vrstva štěrkodrti o tl. vrstvy 4cm
15. Osadí se zámková beton. dlažba tl. 8cm
16. Na plochy ke stromům se dá vrstva humusu o tl. vrstvy cca 20cm
17. Osadí se trvalé konstrukce k ochraně stromů
18. Vyspraví se okolí nových obrubníků – přilehlá komunikace a chodník
19. Likvidace stavebního odpadu ze stavby na příslušnou skládku
20. Úprava okolí stavby do původního stavu (osetí...) a odstranění dočasných dopravních značek

Navržený materiál (zásypová zemina, štěrky, drtě...) bude z nejbližších zdrojů, ostatní materiál jako dlažba, obrubníky budou získány z obchodní sítě.

Při opravě budou používány obvyklé stavební postupy, není třeba použití zvláštních nebo neobvyklých konstrukcí nebo postupů.

Provádění stavebních prací, neovlivní stabilitu vlastní konstrukce ani staveb v okolí.

Při provádění rekonstrukce parkoviště budou zachovány všechny vstupy do inženýrských sítí, případné vstupy a poklopy budou výškově umístěny do nivelety nového povrchu.

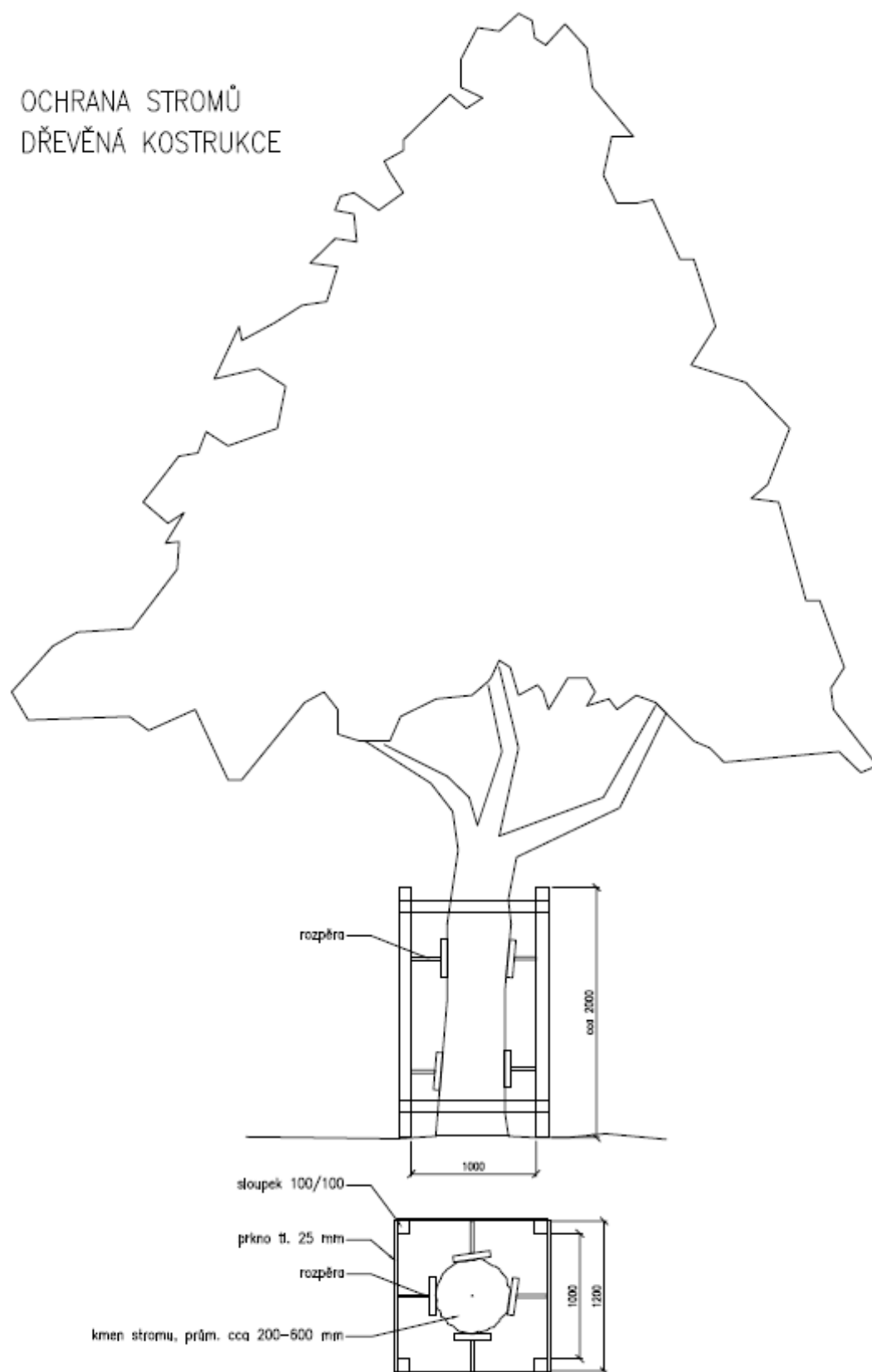
Budou zachovány odvodňovací zařízení komunikace.

Realizací stavby nedojde k ohrožení živočichů ani rostlin. Stromy budou po dobu stavby ochráněny provizorním dřevěným bedněním a poté trvalou ochranou. Všechny ekologické vazby a funkce v krajině se nezmění a stavba nemá vliv ani na chráněná území (Natura 2000). Stavba také nepodléhá stanovisku EIA.

Únor 2021

Ing. František Mandovec  
Ing. Jana Vítková

OCHRANA STROMŮ  
DŘEVĚNÁ KOSTRUKCE



MĚŘÍTKO 1:40

## Fotodokumentace



Pohled na začátek parkoviště, kde se nebude parkovat. Bude zde pouze odstraněna vrchní vrstva cca 5-10cm a po dokončení stavby bude navezena ornice a vše nově zatravněno.



Pohled na další část parkoviště, kde bude odstraněna stávající dlažba a povrch vyměněn za propustnou dlažbu.





Pohled na část parkoviště, kde je vidět „druhý“ obrubník v parkovací ploše, který bude také odstraněn, aby mohla být položena propustná dlažba.



Pohled na vyhrazenou část parkoviště pro bezbariérové parkování, které bude zachováno





Pohled na povrchové znaky inženýrských sítí, které budou zachovány



Pohled na konec parkoviště, kde se nebude parkovat. Bude zde pouze odstraněna vrchní vrstva cca 20cm a po dokončení stavby bude navezena ornice a vše nově zatravněno. Pouze na vyznačené části bude položena zámková dlažba, aby byl přístup k technické infrastruktuře.